

ANTIEKE FIETSVERLICHTING

17 februari

Dit keer exposeert Henk Robben uit Veghel zijn verzameling antieke fietsverlichting. Henk is hiermee tijdens een vakantie in Praag begonnen. Gefascineerd als Henk was door de combinatie van schoonheid, vindingrijkheid en technisch vernuft van



een antieke fietslamp die Henk daar zag, vormde het begin van een interessante verzameling. Zijn verzameling bestaat uit kaars-, olie-, en carbidlampen. De lantarens uit de periode van 1885-1929 zijn in zijn verzameling vertegenwoordigd. Het zijn modellen van grote fabrikanten: Powel and Hammer, Lucas, Luxor, Riemann, Solar en Miller. Aanvankelijk kocht Henk ze vooral op markten en

verzamelbeurzen, maar tegenwoordig worden ze bijna uitsluitend op internet aangeboden. Ook het restaureren en gebruiksklaar maken van lampen is een interessante bezigheid. Vanaf 1880 tot 1930 werd antieke fietsverlichting geproduceerd. De historie begint bij de Hublampen, die aan de as van de hoge bi-fiets hangen. Dit waren de eerste lampen. In 1895 werden carbidlampen geproduceerd. Door de combinatie van water en carbid ontstaat een

uiterst brandbaar gas dat je aan kunt steken en wat een heel fel wit licht geeft. Carbid lantarens vergden veel onderhoud en het gebruik van gas



Kaarslamp

was niet geheel zonder risico's. Deze lampen waren in die tijd een kostbaar bezit, want een werkman moest wel een maand sparen om een lamp te kunnen kopen. Voor de welgestelde waren er prachtig versierde lampen te koop, want wie rijk was wilde gezien worden! Na 1930 werden de olie- kaars-, en carbidlampen vervangen door elektrisch licht. Dit was een grote doorbraak op het gebied van fietsverlichting.

Carbidlamp



Olielamp

