

Antieke fietsen 19 november

Dit keer exposeert Piet uit Oirschot zijn verzameling antieke fietsen. In 1985 zag Piet voor het eerst van zijn leven een antieke fiets. Toen was hij "verkocht" en in 1986 kwam hij in het bezit van zijn eerste antieke fiets. Een Hoge Bi (groot voorwiel en klein achterwiel) en vervolgens kocht hij voor zijn vrouw een safety ofwel veiligheidsfiets. Dit was het eerste fietsmodel met kettingaandrijving en 2 gelijke wielen en op hard-rubber banden. Sindsdien is zijn verzameling gegroeid tot zo'n 25 antieke/oude fietsen en alles wat daarmee verband houdt. Bij ontdekkingen die je doet op dit gebied blijkt steeds maar weer dat ook interessante, persoonlijke verhalen een grote rol spelen; dat is pas genieten! Het hoofddoel van zijn privéverzameling is om een aantal belangrijke/essentiële ontwikkelingen op fietsengebied te kunnen laten zien en

overigens zie je dan dat een aantal nu als nieuw aangeprezen ontwikkelingen eigenlijk soms al wel 100 jaar of meer oud zijn zoals b.v. vouwfietsen, 3 versnellingen, fietsvering etc. In zijn verzameling heeft Piet fietsen uit wel 8 verschillende Europese landen en uit USA. In 1995 was Piet medeorganisator van een internationale rally voor mensen met antieke fietsen. KRO-televisie heeft daarvan toen een uitzending "Markant Nederland" gemaakt. In 2007 en 2016 organiseerde Piet met enkele andere enthousiastelingen voor enkele honderden deelnemers uit veel verschillende landen Internationale Rally's voor antieke fietsen in Oirschot. In het voorjaar van 2015 deed hij nog een zeer "Merkwaardige" vondst in Oirschot. In de nok van een eeuwenoud pand op de Oirschotse markt ontdekte Piet een originele, complete antieke fiets uit ca. 1885. Deze fiets is toen gebouwd door de Oirschotenaar Antoon Mercx met uit Engeland geïmporteerde onderdelen.

